

30 Jahre Ausbau und Unterhaltung von Kreisstraßen durch den Landkreis

Straßenbau - Maßnahmen zur Schaffung und Erhaltung der Infrastruktur

AUSBAUJAHR	BAUMASSNAHME	INVESTITIONSSUMME
1979	K 28 Meetschow - Vietze	2.042.600
1980	K 28 Meetschow - Vietze	910.700
	K 21, B191- Riebrau	188.000
	K 36 Kniepenberg - Drethem	42.700
	K 1 OD Lüchow	29.300
	K 2 OD Lüchow	3.200
	K 45 OD Lüchow	35.800
	K 41 Schnega - Bergen	12.100
	K 18 Breselenz - Jameln	168.100
	Gesamt:	1.389.900
1981	K 28 Meetschow - Vietze	106.200
	K 21, B 191 - Riebrau	910.200
	Radweg B191 - Quickborn	26.400
	K 27 OD Langendorf (Entw.)	7.700
	K 28 OD Vietze (Entw.)	7.000
	K 18 / K 30 Breustian - Jameln	205.900
	K 7, K 28 Brückensan.	7.100
	K 18 Clenze -Sallahn (Verm.)	49.900
	K 1 OD Lüchow	255.100
	K 2 OD Lüchow	54.000
	K 18 Sallahn - Breselenz	374.500
	Gesamt:	2.004.000
1982	K 21, B 191 - Riebrau	315.300
	K 15, K27, B 191 - Langendorf	450.200
	K 18, K 30, Breustian- Jameln	1.481.500
	K 7, K 28 Brückensan.	81.200
	K 1 OD Lüchow	448.100
	K OD Lüchow	386.000
	K 45 OD Lüchow	12.100
	K 18 Sallahn - Breselenz	20.400
	Gesamt:	3.194.800
1983	K 36 Hitz. - Wussegerl - Penkefitz	33.200
	K 27 OD Langendorf	6.800
	K 18, K 30 Breustian- Jameln	51.500

	K 7, K 28, Brückensan.	78.300
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	22.900
	K 1 OD Lüchow	34.600
	K 2 OD Lüchow	30.000
	Gesamt:	257.300
1984	K 21, B 191 - Riebrau	7.000
	K 36 Hitzacker - Penkefitz	28.600
	K 27 OD Langendorf	1.010.900
	K 9, K10 Pudripp, Karwitz	2.400
	K 21 OD Middefeitz	2.000
	K 18, K 30 Breutsian - Jameln	6.100
	K 21 Riebrau - L 253	5.200
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	303.700
	K 18 Clenze - Bussau (Radweg)	12.600
	K 21 OD Prepow	2.000
	K 19 OD Wietzetze	204.100
	K 1 OD Lüchow	2.100
	K 2 OD Lüchow	1.000
	Gesamt:	1.587.700
1985	K 36 Hitzacker - Wussegel - Penkefitz	285.300
	K 27 OD Langendorf	404.300
	K 8 - Einm. in die B 493	33.200
	K 9, K10 Pudripp u. Karwitz	49.000
	K 21 OD Middefeitz	161.000
	K18, K 30 Breustian - Jameln	11.500
	K 21 Bahnseitengr. Zernien	37.600
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	68.100
	K 18 Clenze - Bussau (Radweg)	293.500
	K 21 OD Prepow	206.200
	K 12 OD Hitzacker	271.600
	K 19 OD Wietzetze	481.700
	Gesamt:	2.303.000
1986	K 36 Hitzacker - Wussegel - Penkefitz	1.118.500
	K 27 OD Langendorf	82.900
	K 21 OD Middefeitz	8.400
	K 21 OD Gülden	367.400
	K 18, K 30 Breustian - Jameln	6.700
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	8.800
	K 21 OD Prepow	9.100
	K12 OD Hitzacker	83.400
	K 19 OD Wietzetze	36.400
	Gesamt:	1.721.600

1987	K 36 Hitzacker - Wussegerl - Penkefitz	609.000
	K 27 OD Langendorf	1.600
	K21 OD Glden	135.200
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	572.200
	K 29 OD Wietzetze	3.400
	K 21 OD Prepow	2.200
	Gesamt:	1.323.600
1988	K 36 Hitzacker - Wussegerl - Penkefitz	351.100
	K 27 Grippel - Langendorf (einschl.Radweg)	538.600
	K 41 OD Bhf. Schnega	191.700
	K 8 Metzingen - Pudripp	25.000
	K 13 Danneberg - Penkefitz	213.600
	Gesamt:	1.320.000
1989	K 21 OD Hohenvolkfien	297.600
	K 36 Hitzacker - Wussegerl - Penkefitz	36.000
	K 8 Einm. in die B493	2.900
	K 18, K30 Breustian - Jameln	59.100
	K 41 OD Bhf. Schnega	77.000
	K 8 Metzingen - Pudripp	929.100
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	85.000
	Gesamt:	1.486.700
1990	K 21 OD Hohenvolkfien	19.000
	K36 Hitzacker - Wussegerl - Penkefitz	3.800
	K 27 Grippel - Langendorf (einschl.Radweg)	161.400
	K 33/ K 30 Lchow - Jameln	316.500
	K 28 OD Brnkendorf	421.000
	K 41 OD Bhf. Schnega	16.200
	K 8 Metzingen - Pudripp	5.700
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	645.400
	Gesamt:	1.589.000
1991	K 27 Grippel - Langendorf (einschl Radweg)	19.300
	K33/ K30 Lchow - Jameln	989.000
	K 28 OD Brnkendorf	90.600
	K 45 OD Lchow	202.200
	K 29 OD Damnatz	155.100
	K 29 Dnsche - Siemen	229.500
	K 13 OD Landsatz	124.900
	K 18, K 30 Breustian - Jameln	94.400

	K 41 OD Bhf. Schnega	7.000
	K 30 Jameln - Langenhorst	511.900
	K 15 / K 29 OD Quickborn	2.243.600
	K13 Dannenberg - Penkefitz	308.200
	Gesamt:	3.025.700
1992	K 33/ K30 Lüchow - Jameln	107.300
	K 45 OD Lüchow	988.300
	K 29 OD Damnitz	454.700
	K 29 Dünsche - Gusborn	322.100
	K 13 OD Landsatz	210.400
	K 30 Jameln - Langenhorst	15.500
	K 15/ K29 OD Quickborn	15.400
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	101.300
	K 1 Gr: Heide - Zadrau	162.800
	K 2 Lüchow - Gorleben	932.700
	K 42 OD Bösel	338.600
	K 29 OD Gusborn	341.600
	K 41 OD Bergen	288.400
	K 13 OD Damnitz	196.900
	Gesamt:	4.471.000
1993	K 45 OD Lüchow	84.600
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	7.800
	K 1 Gr: Heide - Zadrau	169.000
	K 2 Lüchow - Gorleben	133.400
	K 42 OD Bösel	66.000
	K 29 OD Gusborn	40.000
	Gesamt:	500.800
1994	K 13 Dannenberg - Penkefitz	47.400
	K 2 Lüchow - Gorleben	1.177.500
	K 33 Rehbeck - Abzw. K30	760.300
	K 41 Bhf. Schnega - Bergen/ D	1.109.600
	K 24 Kreisgr.- Braudel	144.900
	Gesamt:	3.239.700
1995	K 1 OD Gr: Heide	24.500
	K 13 Dannenberg - Penkefitz	1.800
	K 2 Lüchow - Gorleben	1.300
	K 41 Bhf. Schnega - Bergen /D.	3.500
	K 30 Höhe Langenhorst	121.300
	K 29 Siemen - Gr: Gusborn	207:200
	Gesamt:	359.600
1996	K 8 Lübeln - Sallahn	168.600

	K 2 Lüchow - Gorleben	17.200
	K 13 Jasebeck - Penkefitz (Sanierung)	78.800
	K 41 Bhf. Schnega - Bergen / D.	2.800
	K19 Wietzetze - Drethem	169.100
	K 31 Köhlen - Meuchefitz	149.100
	Gesamt:	584.900
1997	K13 Penke. - Jaseb. - Uhlenhorst	102.400
	K 19 Drethem - Wietzetze	135.300
	K 8 Lübeln - Sallahn	3.500
	K1 OD Gr: Heide	230.400
	K 31 Köhlen - Naulitz	190.000
	K 2 Lüchow - Gorleben	3.000
	K41 Bhf. Schnega - Bergen / D	7.700
	K 19 Wietzetze - Drethem 1. BA	6.700
	K 45 OD Lüchow (Kreisverkehr)	40.700
	K 31 Köhlen - Meuchelfitz	40.700
	Gesamt:	760.400
1998	K 36 Wusseger - Penkefitz (Radweg)	177.200
	K 19 OD Schutschur	746.800
	K 1 OD Gr: Heide	3.400
	Gesamt:	927.400
1999	K 19 OD Schutschur	150.000
	K 31 OD Küsten	8.500
	K 7/ 25/ 41 Bahnkreuzungsmaßnahmen	643.700
	Gesamt:	802.200
2000	K 18 / B493 - Jameln(Radweganbind.)	29.000
	K 21, B 493 - B 191	407.400
	K 31 OD Küsten	207.600
	K 1 Seerau - Zadrau	237.500
	K /25 / 41 Bahnkreuzungsmaßnahme	15.500
	Gesamt:	897.000
2001	K 1 Gr: Heide - Nebenstedt (Deckschicht)	75.100
	K 1 Seerau - Zadrau (Deckschicht)	13.500
	K 7 / 25 / 41 Bahnkreuzungsmaßnahmen	225.700
	Gesamt:	314.300
2002	K 1 Gr: Heide - Nebenstedt (Deckschicht)	18.800
	K 28 OD Vietze	270.800

	K 6 Gistenbeck - Jiggel	299.800
	K 31 OD Küsten	8.800
	K31, K8 - Küsten	421.200
	K 38 Rondel - Prezelle	2.700
	K 41 Bhf. Schnega - Bergen / D.	7.300
	K 15 Kaltenhof - Brandleben	135.700
	K / 25 / 41 Bahnkreuzungsmaßnahmen	15.500
	Gesamt:	1.180.300
2003	K39 Kreuzungsant. B 493	15.100
	K 21, B 493 - B 191	6.300
	K 26 Billerbeck - Proitze	58.400
	K 31, K 8 - Küsten	6.600
	K 38 Rondel - Prezelle	395.700
	K 40 Trabuhn - Volzendorf	37.800
	K 15 Kaltenhof - Brandleben	331.900
	Gesamt:	851.800
2004	K 45 Brückenuntersuchung	17.900
	K26 Billerbeck - Proitze	1.056.000
	K 15 Kaltenhof - Brandleben	7.400
	Gesamt:	1.081.300
2005	K 39 Trebel - Marleben - Gedelitz	62.600
	K 28 Vietze - Brünkendorf	388.100
	K 32 Solkau - B 71	59.400
	K 26 Billerbeck - Proitze	29.900
	K 40 Trabuhn - Volzendorf	482.400
	Gesamt:	1.022.400
2006	K40 Trabuhn - Volzendorf	516.600
	K 19 Neu Darchau - Drethem	51.600
	K 21, Ber. Abzw. K22 (Durchlass)	7.700
	K 24 Nördl. Reddereitz (Durchlass)	3.500
	K 8 Ber. Wibbese	6.700
	Gesamt:	586.100
2007	K 39 Trebel - Marleben - Gedelitz	468.400
	K 18 OD Clenze (Durchlassbauwerk)	4.400
	K 40 Trabuhn - Volzendorf	84.900
	K 13 Landsatz - Damnatz	449.300
	K 18 Clenze - B 493	97.000
	K 22 Gülden - Kreisgrenze	95.900
	K 19 Neu Darchau - Drethem	10.200

	K 24 Ber. Reddereitz	84.200
	Gesamt:	1.294.300
2008	K 39 Trebel - Marleben - Gedelitz	392.100
	K 13 Landsatz - Damnatz	5.500
	K 3 Pannecke - Liepe	68.200
	K 18 Kreisverkehr Waddeweitz	100.000
	K 29 Bückensan. Ber. Quickborn- Dam.	27.400
	Gesamt:	593.200